

把五分車站蓋回來

臺中縣石岡鄉歷史車站風華再現

找回歷史原味、留住原鄉的記憶，

這樣的城市和居住環境才能教人回味再三、流連忘返。

臺中縣石岡鄉和盛村早年有一座「五分車站」，

隨著伐木產業沒落，也跟著消失在歷史的洪流之中，改由軍營取而代之。

歷史洪流再度淘洗這個小村莊，石岡鄉長劉宏基便抓住這次機會，

讓早年的五分車站風華再現，同時也為周遭居民開闢了一處休閒遊憩的綠地空間。



五分車站 載木材也載人

劉宏基鄉長小時候就常聽長輩講述五分車站的歷史，因此，這座已經消失的古早車站與周邊環境的情景，一直清晰地在他的腦海中留存著。

劉宏基鄉長說，日據時代，臺中的八仙山和宜蘭的太平山、嘉義的阿里山並稱臺灣三大林場，日本人在八仙山開發林場，所生產的木材利用索道、流籠、「五分車」林業鐵路的台車等方式運到新社，再輾轉運到和盛村上方的迴車場，那邊有相當大的儲木場，一批批的原木堆積如山，再用五分車拉到豐原的儲木水池（現在臺中縣政府所在地）。



軍隊撤出後，原址成了綠意盎然的公園。

事實上，平地所生產的甘蔗和臺中山城四鄉鎮民眾當年要出入豐原，也皆以五分車鐵路為交通工具。這條五分車鐵路建於日本大正十三年（西元 1924 年）八月，早年是本省中部一家私人鐵路公司「臺中輕鐵公司」經營，全長 13.1 公里，由豐原開出後經翁子、半張、朴子、埤頭、石岡、社寮角、梅子、學校邊（現在的土牛）、到土牛（現在的和盛村），再接上述的林業鐵路通往八仙山。

之所以稱這種火車為「五分車」，主要是它的軌距是 76.2 公分，約為歐美標準軌距 143.5 公分的一半，五分指的就是一半的意思。



01



02



03

- 01 石岡鄉和盛公園的五分車站只留建築立面，凸顯當年盛況。
- 02 恢復五分車站的外觀輪廓，讓歷史記憶重現。
- 03 有了這座公園，當地居民不但多了休閒空間辦活動也有了大型戶外場地。

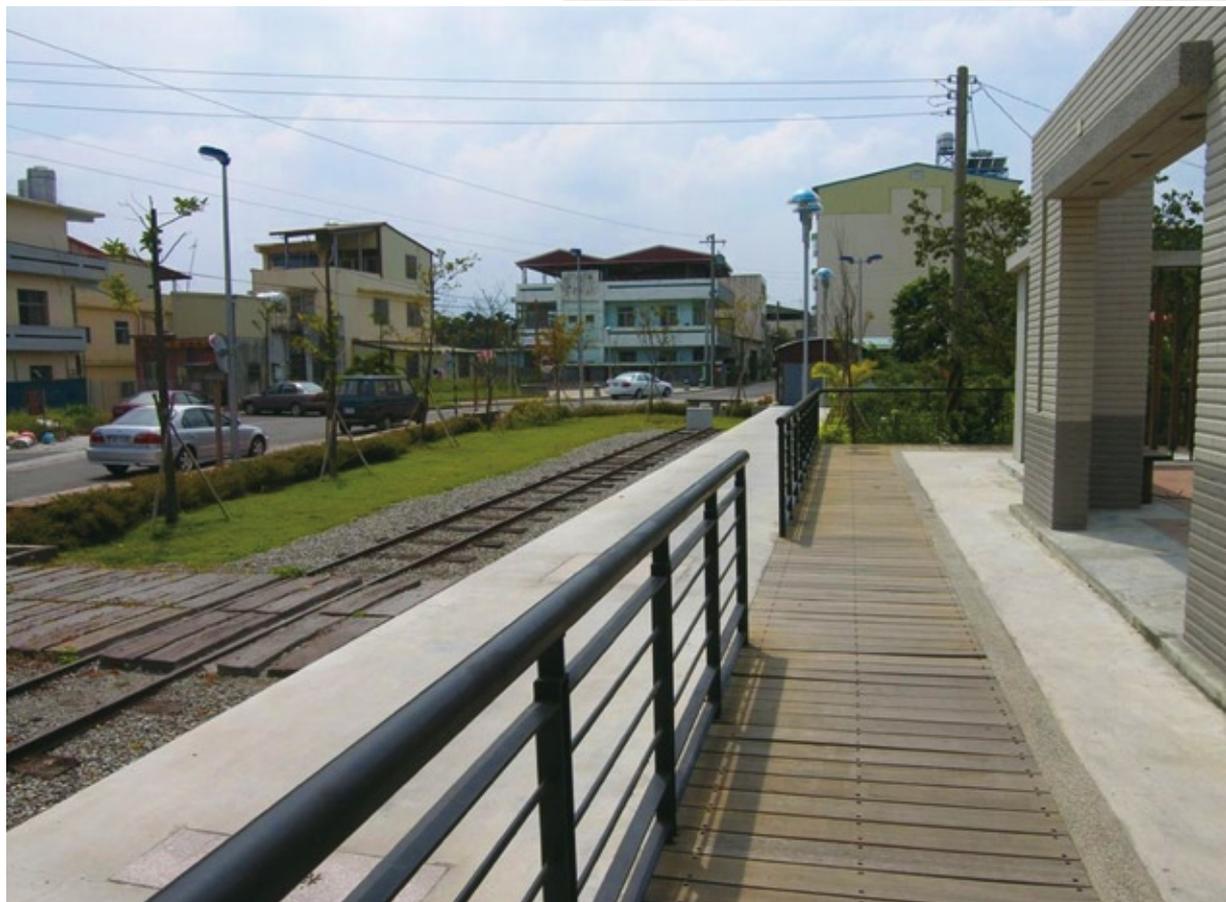
老車站退位 軍營進駐

林業鐵路的終點站就在和盛村口土地公廟對面的巷子裡，後來日本人的林場由農委會林務局接管，並在這座五分車站周邊建員工宿舍，至今還有人居住。隨著伐木產業沒落，和盛村的五分車站功能也跟著式微，後來政府另開東豐鐵道，作為國防運輸之用，這條五分車鐵道就被廢除，正式走入歷史。

鐵道和老車站消失，國軍的「九八八營區」隨後進駐，早期這裡有三個營區，約有八百多位軍人，分別看守著彈藥庫、指揮部和糧倉，但在九二一大地震之後，隨著石岡鄉內多個軍事駐紮點相繼撤離，九八八營區空間也因此閒置下來，並且慢慢地成為和盛村社區中的髒亂點，居民在此擅自占地為王，有的搭建鐵皮屋當成自家倉庫，有的利用活動遮蔽物設立私人車庫，景象顯得破敗凋敝，影響了社區的景觀與生活品質。



01



02

創造城鄉新風貌 把五分車站蓋回來

有鑑於此，石岡鄉公所向內政部營建署申請了「創造城鄉新風貌計畫」，決定將舊營區翻轉為居民休閒遊憩的公園綠地，最令人驚艷的是劉宏基鄉長的創意點子：把五分車站蓋回來！

「要讓歷史的記憶永續傳承，讓下一代子孫記得先人曾在此流血流汗、打拚奮鬥，知道感恩、惜福，提高子孫對家園的認同感！」劉宏基鄉長闡述這段心路歷程，特別強調文化資產保存對家園的重要性，只可惜車站已毀，只能從文史資料中盡量找回早年五分車站最真實的味道。

營建署對於五分車站歷史風華再現的構想十分支持，核定的預算分兩階段執行。石岡鄉公所建設課長劉素幸表示，第一階段的經費支持鄉公所進行當地的文史調查，透過當地耆老的訪談等口述資料，加上老照片、文獻的蒐集，為五分車站的歷史風貌描繪較為詳細的輪廓，等這個階段的工作告一段落，營建署才核撥第二階段補助經費，進行規劃設計與發包施工。

- 01 公園的規劃過程中，營建署審查委員會發揮「減量」的把關角色，也讓鄉公所掌握了城鄉風貌改造計畫的核心價值。
- 02 公園讓周邊房地產價格往上推升，頗受居民歡迎。
- 03 公園由眾多環志志工參與維護，成效不錯。
- 04 鄉公所學到事前低度開發的設計，有利於降低事後維管的成本。



03



04

用地取得、居民溝通 兩大難題均克服

「取得土地和居民的溝通協調，是最難的兩件事！」劉宏基鄉長表示，五分車站和舊營區的土地所有權包括國防部、國有財產局、林務局等單位，公文往返、召開協調會的次數難以計數，所幸最後「功德圓滿」，在各單位的支持下，老車站再生和公園用地終於露出曙光。

接著就是和當地居民的溝通工程，劉宏基鄉長發揮極大的耐心，舉辦公開說明會，向占用營區的居民說明改建為公園的種種好處，包括排水系統重新規劃，以降低淹水機率，以及為附近居民提供首座公園綠地等，都是提升居民環境品質的「利多」措施，也有助於未來房價、地價往上推升。

受到鄉長苦口婆心的誠意感動，那些占地為王的居民一一撤退，換來中古木參天、綠意盎然、蟲鳴鳥叫的休閒公園之後，「這麼好的休閒環境和景觀生態，教人看了心情就變好了！」附近的居民真切的感受，道出這一切的努力沒有白費。

規劃設計圖遭退件 低度開發有利維管

「設計案被營建署退件好幾次才通過！」劉素幸課長回想那段規劃設計圖送審的過程，至今還印象深刻。她表示，原本鄉公所想提供居民停車空間，同時真的把老車站依原樣式蓋回來，但根據營建署「創造城鄉新風貌」的精神，必須符合工程減量、營造綠意、美質的優質空間等原則執行，因此取消了停車場等硬體設施，連老車站的屋頂也不做了，只保留車站立面，區內原有大樹均依現況保留與修剪，以維持原有生態環境，降低人為開發的環境破壞。



01

事過境遷，劉素幸終於體會到營建署嚴格把關和堅持低度開發的用心。她指出，五分車站及休閒公園平時均由鄉公所維護管理，除了撿垃圾、修剪樹木之外，幾乎不必花錢維護，加上平時社區組織三十幾人的「環保志工隊」，專門負責清潔維護工作，讓鄉公所一點也不費力，「設計之初就考慮設施減量，現在的營運管理就省事多了！」

01 好的休閒環境和景觀生態，教人看了心情就變好了！



文化資產保存 有利推展觀光

劉宏基鄉長指出，石岡鄉的產業發展主力，將由過去的農產品轉型為農業休閒觀光，文化資產保存將可助觀光一臂之力。

因此，除了和盛村的五分車站再現歷史風華，鄉內的梅子村也有一座舊五分車站，九二一大地震後也重建為「五分車懷舊公園」，並特別從虎尾糖廠購買 1 輛 16 噸重的老火車頭，讓老一輩民眾勾起兒時美好回憶，同時讓後代一窺前人驛路藍縷的精神，結合東豐綠色走廊自行車休閒活動，為石岡的觀光產業加分。



02

02 種樹綠化還是公園的首要工作。

03

03 原本要把早年的五分車站蓋回來，但礙於補助政策，只保留車站立面意象。