

一座讓人交心的橋

高雄縣旗山溪地景主題步道橋

「在農村蓋這座觀光橋，乍看似乎貶低了農村許多豐富的自然景觀，但它的確又將人們帶回願意汗流浹背地行走散步或騎著單車的美好時光，而且也避免了人與汽、機車爭道的危險。

它是一座讓人交心的橋！」走在橋上，一位住在旗山的孕婦黃小姐這麼說道

93年高雄縣政府提出「百年山城」旗山地景改造工程計畫，

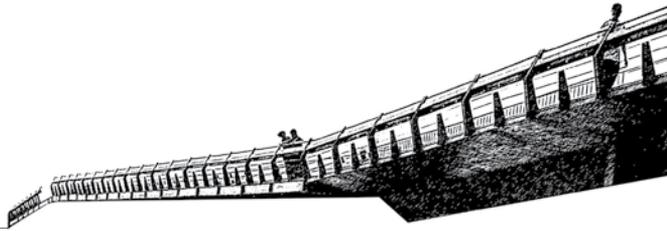
從全台 25 縣市「城鄉風貌競爭型」規畫案中脫穎而出，

獲得內政部營建署 6,000 萬元補助，其中，縣府交通觀光局利用跨越旗山溪的台糖舊鐵道橋墩，興建一座景觀主題的步道橋，重塑旗山新的入口意象，

成為前往旗山老街觀光的起點，

同時也啟動旗山環鎮自行車道計畫，

為旗山老鎮注入新生命。



01 地景步道橋利用台糖五分車鐵路橋的橋墩重建，須精算結構安全。



02

步道橋設計創新 上下兩層人車分道

這座旗山新地標跨越旗山溪，長 550 公尺，是一座雙層的鋼構橋梁。國內規畫設計團隊結合日本工程顧問，採「Z」字造型設計，讓人車動線分離，上層為人行道，橋面由窄漸寬，行人可駐足停留欣賞溪景，橋的下層為單車道，寬度足夠兩輛單車會車。

新橋完工啓用後，果如預期成為旗山的新地標、新景點，和當地的中山公園、華中街與中正路、旗山糖廠及旗尾橋河濱公園結合成一條觀光帶，未來旗山糖廠將採開放空間重新改造，打掉舊圍牆，使糖廠與旗尾橋南北河濱公園相結合。民眾到了旗山，可以邊騎單車邊欣賞沿途景緻，成為一處難得的世外桃源。

旗山風景優美，是打造臺灣「香蕉王國」的重鎮，但在國道十號開闢之後，藉交通快速之便，遊客陸續轉往六龜、寶來，旗山因此逐漸沒落。

02 地景步道橋可供腳踏車通行，讓學生有安全上學和回家的路。

步道橋 旗山老鎮的回春藥

爲了挽回頹勢，在高雄縣長楊秋興的推動下，縣府提出旗山的城鎮地貌改造計畫，企圖透過改造環境品質來振興當地的觀光產業。適逢營建署打造城鄉新風貌計畫中，鼓勵地方政府提出大尺度的改造案，參與「競爭型」計畫競圖，縣府便以旗山鎮的改造計畫爲藍本，爲「競爭型」計畫量身打造景觀步道橋工程，因此雀屏中選。

高雄縣政府觀光交通處工程科科長許文連指出，「競爭型」計畫的政策目的，除了提供完整性的計畫補助，也希望該計畫能創造優質的空間、結構設計精良的工程，進一步帶動當地產業發展，這座步道橋的規劃初衷完全按照該政策目的，希望成爲一帖旗山老鎮的回春藥方。

步道橋雖然是以觀光取向爲目的，但可喜的是，最多的使用者仍是當地居民。傍晚時分，居民除了在門前乘風納涼，步道橋也成了人群另一個最好的聚會地點。這裡有剛下課的學生、有初戀的情人、有結髮數年的夫婦、有相伴多年的厝邊頭尾。大家在步行當中，也許談論的只是生活瑣事，卻重拾了人與人之間最簡單、也是最自然的對話，達到內心的交流的目的。

事實上，回歸當地居民的生活機能，這座景觀步道橋也扮演重要的角色。步道橋旁原本就有一座旗尾橋，行人和前往旗美高中上學的學生要穿越旗山溪，必須與橋上的汽機車爭道，險象環生，過去也發生多起車禍，因此，行人及單車專用的步道橋，無疑地提供行人和單車騎士安全的通路。

居民可以走出家門到橋上散步，彼此交心。





01 造新橋的過程中，工程單位也細心保護百年歷史的卵石堤防。

02 地景步道橋已成旗山當地的地標。

01
02

颱風來攪局 縣定古蹟增疑慮

步道橋「前身」是糖廠的廢棄鐵道，縣府提案時只剩 24 柱橋墩，連橋面都早已消失，於是，工程團隊利用這 24 柱橋墩搭建新橋，不料受風災肆虐，兩柱橋墩遭洪水沖走，讓縣府和工程團隊大為苦惱，也使在地民眾對橋墩的結構安全深表疑慮。



一連串的結構安全檢測工作隨即展開，「必須確認安全無虞，工程才能繼續下去！」許文連表示，除了新補兩柱橋墩，其他工程細節都重新檢測核算一遍，如此大費周章，都只為了確保結構安全。不過，也因為這項意外的插曲，加上在河面施工的高難度，導致工程經費短缺約 4,000 萬元，所幸營建署力挺到底，才不致產生中途停擺的危機。

執行的「狀況」還不止如此，步道橋施工期間必須設置基礎，而橋的那一頭是日據時代建置的百年卵石堤防，已被指定為高雄縣定古蹟，基礎開挖時直接衝擊這座百年卵石堤防，地方人士擔心文化資產遭破壞，齊聲撻伐，縣府觀光交通局只好下令基礎工程暫時停工，隨即召開說明會，向民眾化解地方疑慮。

為了增添步道橋的公共性和在地性，縣府在造橋的過程中邀請地方文史協會和社區代表，召開多場說明會，除了說明步道橋的工法、用途之外，也邀請社區居民參與步道橋的裝置藝術創作，例如橋樑的照明燈柱上，留有多首地方文人創作的詩句，傾訴對山城的綿長情感。

觀光門戶吸人氣 打造慢活城市非夢事

楊秋興縣長期待這座山城景觀步道橋，作為旗山、美濃九鄉鎮發展觀光旅遊的入口門戶，串接旗山糖廠、旗尾山河濱公園和旗山市區，形成一條自行車和人行步道旅遊動線，來重振旗山的觀光旅遊事業。

完工啓用的步道橋不僅假日人滿為患，平時的橋面上總見人約黃昏後的雙雙儷影，附近居民來此散步、欣賞黃昏時分的溪流美景，令人流連忘返。

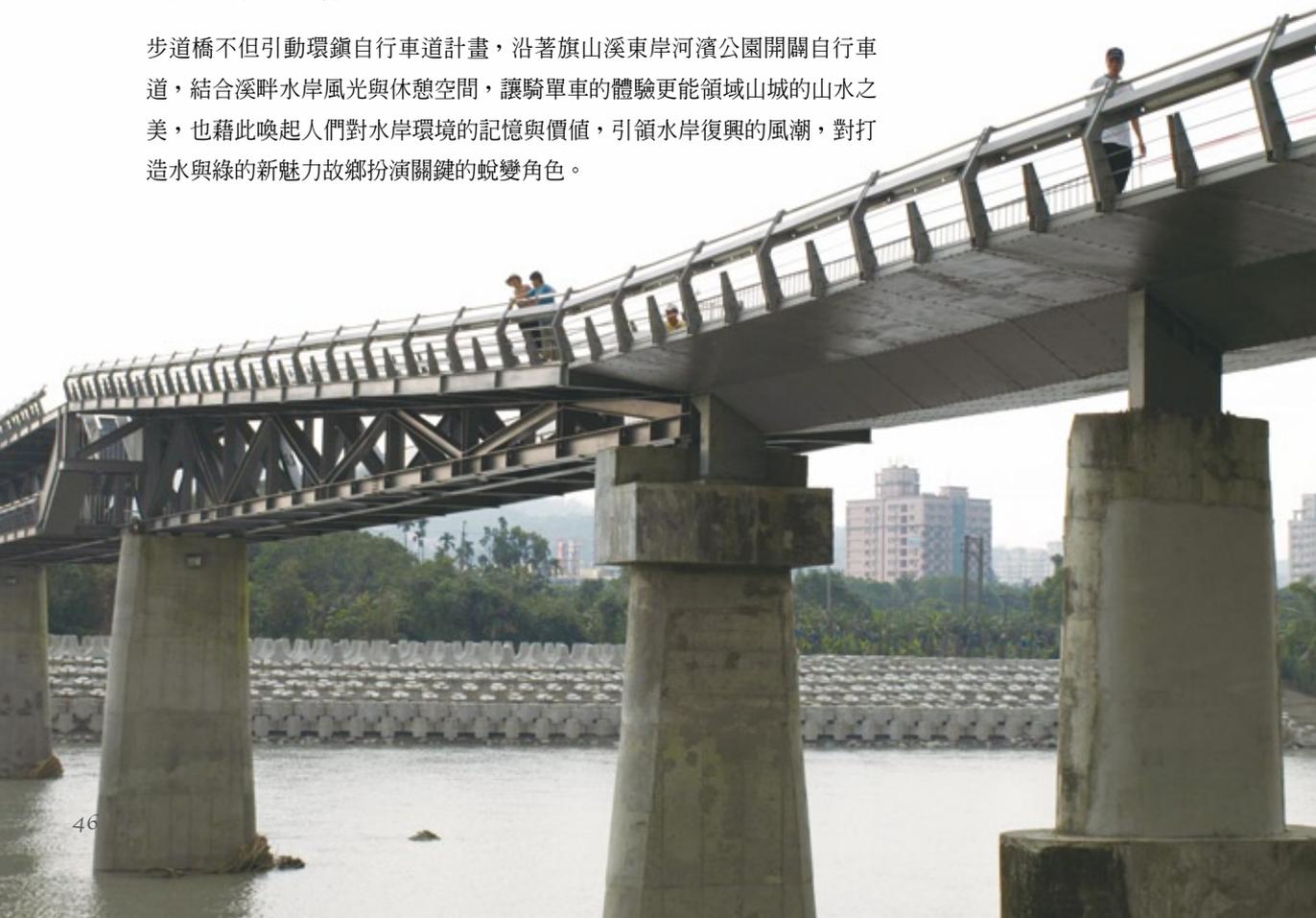
景觀步道橋的地標角色發揮得淋漓盡致，「許多旅行團常打電話來問橋在哪裡、該怎麼去？詢問度很高喔！」許文連科長說，接下來，步道橋還要繼續為這裡的觀光業發揮加持作用，最近縣府在糖廠這一側找到通往美濃鎮的蹊徑，從旗山騎單車玩美濃也將變得很簡單、也更愜意。

更重要的是，有了步道橋的串連，縣府因此能規劃一條無障礙的環鎮的單車道迴路，為打造「慢活城市」奠定重要的基礎。

楊秋興縣長說，旗山風景優美，在「魅力城鄉、歡樂連結」的主軸下，縣府進行一連串的空間革命，步道橋即為空間革命、地景改造的關鍵工程，藉由它連結旗山景點，串成觀光帶。未來還有孔廟廣場環境重塑、美濃、六龜入口意象的豎立、寶來造街等工程，進一步突顯地域特性，帶動觀光產業發展，而旗山鎮更適合引入單車休閒產業，讓人們騎鐵馬玩百年老鎮，體驗「慢活」的生活意涵。

步道橋不但引動環鎮自行車道計畫，沿著旗山溪東岸河濱公園開闢自行車道，結合溪畔水岸風光與休憩空間，讓騎單車的體驗更能領域山城的山水之美，也藉此喚起人們對水岸環境的記憶與價值，引領水岸復興的風潮，對打造水與綠的新魅力故鄉扮演關鍵的蛻變角色。

受颱風影響，地景步道橋興建時曾遭毀壞兩柱橋墩。



01 在夜間照明的點綴下，地景步道橋更顯炫麗。

02 地景步道橋宛如當地居民的空中帶狀公園。

03 到橋上散步，成了當地居民的樂活休閒。

04 地景步道橋採上下兩層與人車分道設計，創意獨具。



01



02



03



04